

Procédures Générales d'aviation

Ce pack traite des procédures générales d'aviation qu'un pilote doit avoir.

PILOTE	Durée (min)
PROCÉDURES GÉNÉRALES D'AVIATION	
Sortie de piste Latérale	25
Prévention incursion de piste	14
Sécurité à l'atterrissage	47
Fumées et Emanations	25
Marge arrêt au décollage	9
Récupération et prévention sur la perte de contrôle	40
Déviation océanique	13

Tarif du pack : 666 €

Licence annuelle par utilisateur

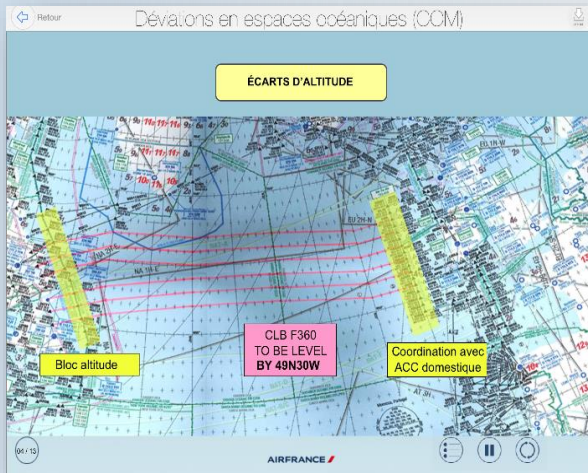


EASA
Conforme



SCORM
Conforme

Déviations en Espaces Océaniques



Durée :



Langue :



Support :



Tarif :

190 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite des déviations en espaces océaniques. Il va nous permettre de cibler et prémunir les différentes erreurs qui mènent à ce problème.

Les principaux thèmes abordés :

- Pourquoi un plan d'action océanique ?
- Les principales erreurs
- Écarts d'altitude
- Déviations latérales
- Erreurs de temps
- Hotspots

Population Cible :

Ce cours est conçu pour fournir une formation initiale et périodique aux Pilotes.

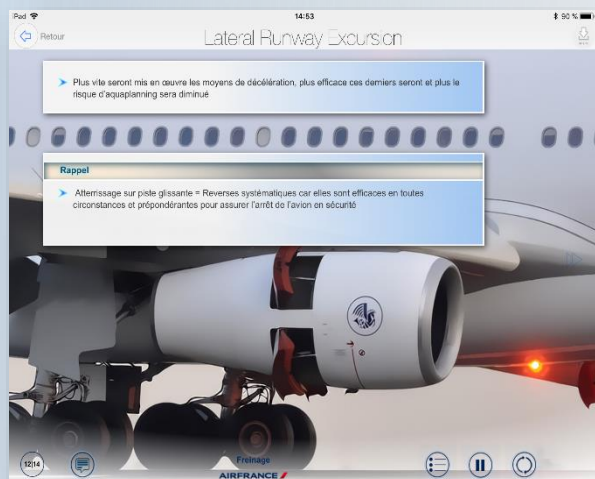


EASA
Conforme



SCORM
Conforme

Sortie de Piste Latérale



Durée :



Langue :



Support :



Tarif :

140 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite de la prise en compte du risque relatif aux sorties latérales de piste et notamment des techniques d'atterrissage par vent de travers.

Les principaux thèmes abordés :

- TEM à l'Approche
- Analyse TEM
- Toucher et Freinage

Population Cible :

Ce cours est conçu pour fournir une formation initiale et périodique aux Pilotes.



EASA
Conforme



SCORM
Conforme

Prévention Incursion de Piste



Durée :



Langue :



Support :



Tarif :

95 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite du sujet de l'incursion de piste, en identifiant les bonnes pratiques que les pilotes doivent mettre en œuvre pour minimiser le risque de l'incursion de piste.

Les principaux thèmes abordés :

- Conditions susceptibles d'engendrer des Incursions de piste
- Marquage
- Communication
- Phraséologie

Population Cible :

Ce cours est conçu pour fournir une formation initiale et périodique aux Pilotes.



EASA
Conforme



SCORM
Conforme

Sécurité à L'atterrissage



Durée :



Langue :



Support :



Tarif :

95 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite du sujet de la séquence d'atterrissage en décrivant ses 3 phases successives et en développant les situations de l'utilisation de pistes contaminées et la dégradation des références visuelles.

Les principaux thèmes abordés :

- Qu'est ce qu'un atterrissage normal ?
- Stabilité en courte finale
- Déstabilisation en pente
- Zone de danger
- Phase Touchdown

Population Cible :

Ce cours est conçu pour fournir une formation initiale et périodique aux Pilotes.

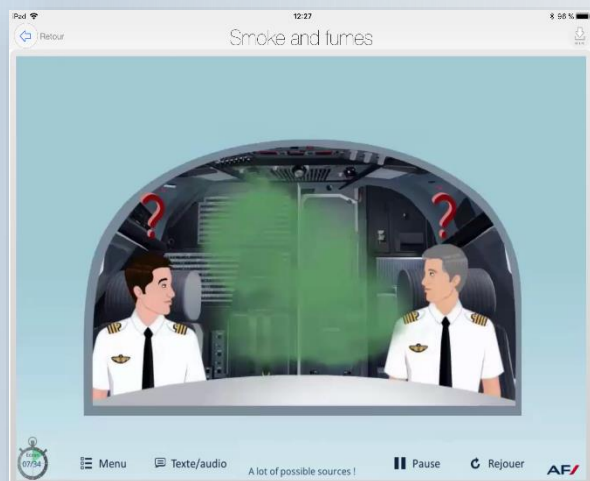


EASA
Conforme



SCORM
Conforme

Fumée et Emanation



Durée :



Langue :



Support :



Tarif :

70 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite du sujet des fumées et émanations, en donnant une définition pour chacune et en citant les bons gestes à adopter.

Les principaux thèmes abordés :

- Définitions
- Détection de la fumée
- Les différentes sources de la fumée
- Les bons gestes à adopter

Population Cible :

Ce cours est conçu pour fournir une formation initiale et périodique aux Pilotes.



EASA
Conforme



SCORM
Conforme

Marge arrêt au décollage



Durée :



Langue :



Support :



Tarif :

60 €

Formation initiale et périodique

Ce module explique le mode de calcul au décollage des EFB, notamment l'accélération/arrêt en cas de poussée réduite et donc l'écart entre les marges affichées et les marges réelles.

Les principaux thèmes abordés :

- Marges réglementaires
- Arrêt décollage
- Température fictive
- Choix de flex

Population Cible :

Ce cours est conçu pour fournir une formation initiale et périodique aux Pilotes.

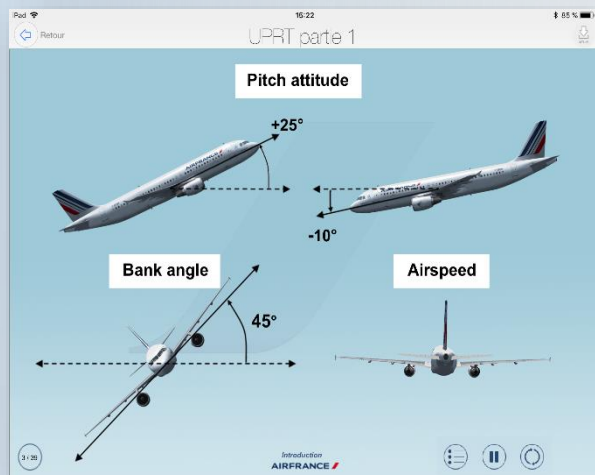


EASA
Conforme



SCORM
Conforme

Récupération et prévention sur la perte de contrôle



Durée :



Langue :



Support :



Tarif :

115 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite de la prévention et de la récupération des positions inhabituelles en application des recommandations EASA.

Les principaux thèmes abordés :

- Portance, incidence et décrochage
- Pilotage et gestion de l'énergie
- Marges à haute altitude
- Identification du décrochage et de l'inclinaison
- Récupération des situations nez haut et nez bas

Population Cible :

Ce cours est conçu pour fournir une formation initiale et périodique aux Pilotes.



EASA
Conforme



SCORM
Conforme