

Connaissances et procédures générales

Ce pack regroupe des modules très variés qui permettront au stagiaire de maîtriser et mettre en œuvre les procédures de sécurité et de sûreté et les actions de premier secours.

PNC	Durée (min)
CONNAISSANCES ET PROCEDURES GENERALES	
Réglementation	40
Météorologie	64
Connaissances générales	87
Lutte contre le feu et la fumée	40
Aéromédicaux et premiers secours	35
Secourisme	30
Effets physiologiques du vol	10
Système de gestion du risque fatigue	25
Marchandises dangereuses	125
Aspects généraux sûreté	46
Système de gestion de la Sécurité	17
Hygiène alimentaire	25
Passager mobilité réduite	25

Tarif du pack : 783€

Licence annuelle par utilisateur



EASA
Conforme

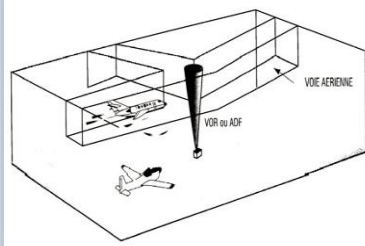
SCORM
Conforme

Réglementation

Le contrôle en route (CCR)



ROLE DU CCR

Il assure la sécurité du trafic en IFR lorsqu'il passe d'un aérodrome à un autre (entre les approches). Il prend en charge la montée en dehors des TMA, la croisière et le début de la descente jusqu'à la prise en charge par l'approche du terrain d'arrivée. Les contrôleurs en route sont dans des Centre de Contrôle Régionaux (CCR) recevant les informations des centres radars.



Durée : 40 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 100 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite de l'aspect réglementaire du contexte aérien et aborde les différentes organisations, mondiales, européennes et nationales.

Les principaux thèmes abordés :

- IATA
- AESA
- DGAC
- Les services et les organismes
- Navigation aérienne
- Délivrance CCA, validité, prorogation
- Surveillance Formation
- Registre des Personnels Navigants

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



EASA
Conforme




SCORM
Conforme



Secourisme

Lorsqu'on est témoin de l'obstruction complète par un corps étranger, il faut **agir immédiatement** en choisissant de commencer par les gestes les plus faciles à faire en fonction de la position du Pax : tapes dans le dos, manœuvres de Heimlich. Sans geste immédiat ou en cas d'échec des manœuvres, le PAX va perdre conscience et être en arrêt cardiaque. Il faut alors immédiatement faire un MCE sur plan dur au sol en tournant la tête du Pax sur le côté pour faciliter une expulsion. Il faut savoir que la ventilation avec l'insufflateur ne sera pas efficace tant que le corps étranger ne sera pas expulsé.



Durée : 30 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 90 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite des principaux risques et malaises passagers pouvant avoir lieu ainsi que des méthodes pour y remédier.

Les principaux thèmes abordés :

- Accouchement
- Etouffement chez une personne
- Utilisation d'une bouteille d'Oxygène
- Danger du Mélange Alcool et médicament
- Crise convulsive
- Séquelle d'AVC
- Paludisme

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



EASA
Conforme



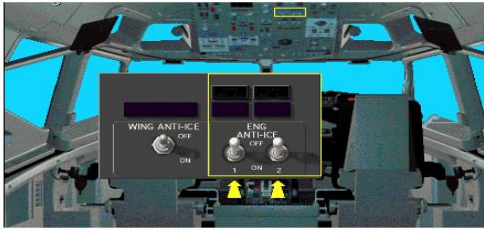
SCORM
Conforme

Météorologie


Les moyens de lutte Vol



En vol, les pilotes ont la possibilité de mettre en oeuvre différents systèmes anti-givrage.

Ces dispositifs pour la plupart permettent de chauffer (de manière électrique, par prélèvement d'air sur les moteurs ou encore par circulation huile) les éléments à risques, comme les becs de bord d'attaque des ailes ou les cones des réacteurs.



Durée : 65 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 70 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite de la culture aéronautique et plus particulièrement de la météorologie, afin de mieux appréhender les phénomènes aériens que peut rencontrer un aéronef pendant le vol.

Les principaux thèmes abordés :

- Atmosphère terrestre
- Climatologie
- Les nuages
- Les turbulences
- Givre et glace sur les ailes

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



EASA
Conforme






SCORM
Conforme

Lutte contre le Feu et la Fumée



Durée : 40 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 70 €

Formation initiale et périodique

Ce module aborde les points de culture nécessaires pour appréhender et traiter correctement les procédures liées à la gestion de la fumée ou des feux à bord d'un avion.

Les principaux thèmes abordés :

- Combustions
- Types classes de feu
- Les différents extincteurs
- Mode d'action

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



EASA
Conforme





SCORM
Conforme

Aspects Généraux Sureté



Durée : 45 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 30 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite du sujet de la sécurité de l'aviation, afin de nous familiariser avec les règles et mesures mises en œuvre de manière générale pour faire face à la menace terroriste.

Les principaux thèmes abordés :

- Bagages
- Fret et courrier
- Fournitures destinées aux aéroports
- Formation des personnels

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.

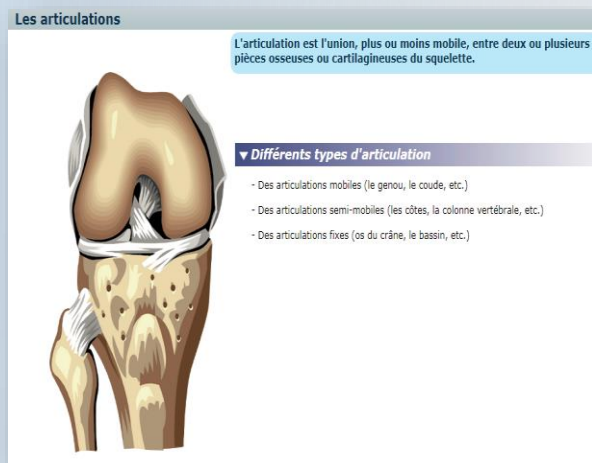


EASA
Conforme






SCORM
Conforme

Aéromédicaux et 1^{er} secours



Durée : 35 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 45 €

Formation initiale et périodique

Ce module va nous permettre de voir le corps humain sous tous ses aspects afin de bien comprendre les consignes de secourisme aéronautique.

Les principaux thèmes abordés :

- Le squelette
- Le système nerveux
- Le système cardiovasculaire
- L'appareil digestif
- L'appareil respiratoire
- L'appareil auditif
- L'appareil urinaire
- L'appareil génital féminin

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



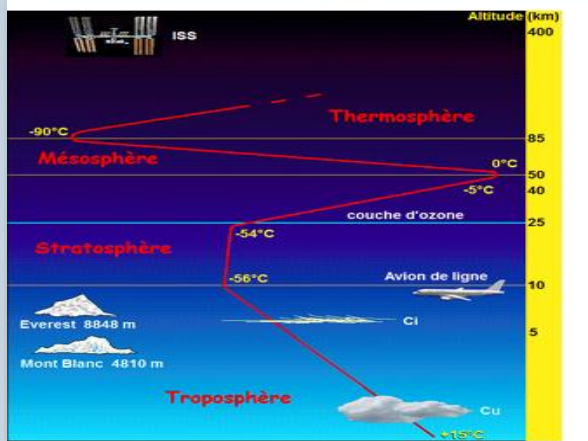
EASA
Conforme




SCORM
Conforme



Effets Physiologiques du Vol

Variation de température de l'air



Durée : 10 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 65 €

Formation initiale et périodique

Ce module va nous permettre d'énumérer et de décrire les effets physiologiques les plus courants d'un vol et les causes probables de ces effets, la façon de les reconnaître et les moyens de les atténuer.

Les principaux thèmes abordés :

- Vol en altitude
- L'atmosphère
- Sécheresse de l'air
- L'Ozone
- Effet de l'altitude

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



EASA
Conforme






SCORM
Conforme

Hygiène Alimentaire



Durée : 25 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 70 €

Formation initiale et périodique

Ce module traite des connaissances en hygiène alimentaire afin de faire de nous des acteurs de la sécurité alimentaire conscients de l'importance des bonnes pratiques d'hygiène.

Les principaux thèmes abordés :

- Réglementation et normes
- Les différents dangers
- Bonnes pratiques d'hygiène

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.

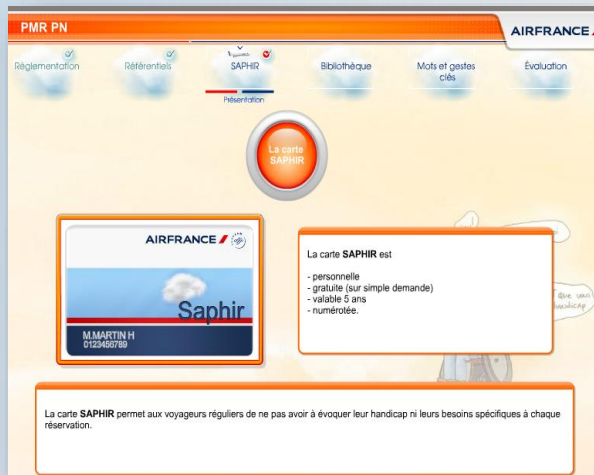


EASA
Conforme






SCORM
Conforme

Passager à Mobilité Réduite



Durée : 25 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 25 €

Formation initiale et périodique

Ce module va nous permettre de savoir tout ce qui est nécessaire pour prendre totalement en compte la clientèle handicapée ou à mobilité réduite.

Les principaux thèmes abordés :

- Réglementation
- SAPHIR
- Mots et gestes clés

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



EASA
Conforme





SCORM
Conforme

Marchandises Dangereuses



Durée : 125 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 80 €

Formation initiale et périodique

Ce module donne un aperçu des pratiques et procédures en matière de marchandises dangereuses.

Les principaux thèmes abordés :

- Que peut on transporter dans nos avions ?
- Risques associés
- Limitations , Marquage, Etiquetage et Stockage
- Changement de Marchandises
- Transport des batteries au lithium

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



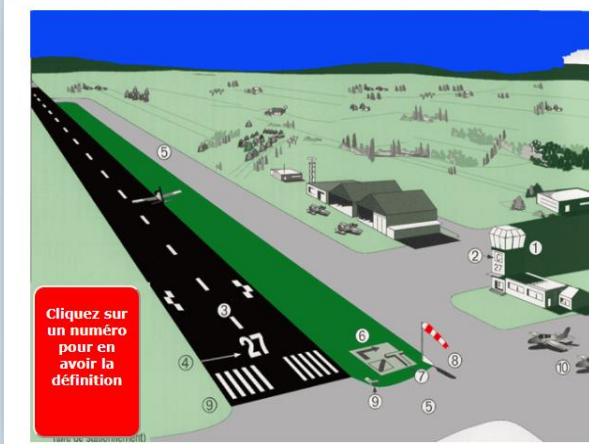
EASA
Conforme




SCORM
Conforme



Connaissances Générales

Descriptif des Infrastructures



Durée : 85 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 90 €

Formation initiale et périodique

Ce module va nous permettre de redécouvrir les éléments techniques liés au vol d'un avion. Il abordera les principes fondamentaux du vol ainsi que tous les aspects techniques et structuraux d'un avion.

Les principaux thèmes abordés :

- Unités de mesure
- Notions d'Aérodynamique
- L'Aéronef
- Répartition des passagers
- Zones d'exploitation aéroportuaires

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.

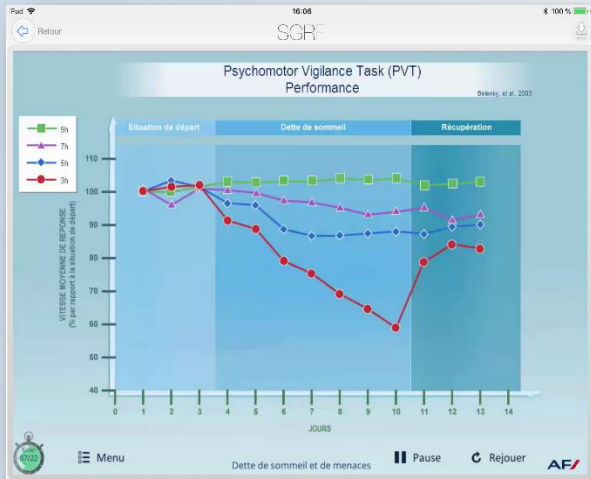


EASA
Conforme






SCORM
Conforme

Système de Gestion du Risque Fatigue



Durée : 25 min

Langue : 

Support :  

Tarif : 70 €

Formation initiale et périodique

Ce module aborde de façon pratique les connaissances scientifiques relatives au sommeil et à la fatigue, en décrivant ensuite les méthodes concrètes de gestion de la vigilance.

Les principaux thèmes abordés :

- Sommeil, Fatigue et Somnolence
- Accidents
- Fonctionnement SGRF et Règles SGRF
- Fatigue et Conduite

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



EASA
Conforme





SCORM
Conforme

Système de Gestion de la Sécurité



Durée : 15 min

Langue : 

Support : 

Tarif : 95 €

Formation initiale et périodique

Ce module va nous permettre de se rappeler ce qu'est un SMS, de revoir succinctement son organisation au sein de Air France en illustrant son fonctionnement à travers un exemple concret.

Les principaux thèmes abordés :

- Base réglementaire
- Les piliers du SMS d'Air France
- Les instances de gouvernance
- Le SMS au quotidien

Population Cible :

Nos cours sont conçus pour fournir une formation initiale et périodique aux PNC.



EASA
Conforme



SCORM
Conforme