



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-2101

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

BOEING B787-9

Situé à : Air France Training Centre – Paris CDG Airport – France
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

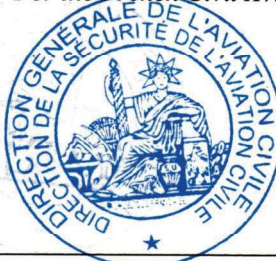
Date of issue:

03 octobre 2019

03 October 2019

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:



Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
expertises personnels navigants

Eric BRODBECK



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-2101**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER: 109759-1363.

A.	Type or variant of aircraft	BOEING B787-9
B.	FSTD qualification level	FTD level 1
C.	Primary reference document	CS-FSTD A – Initial issue.
D.	Visual system	CAE / Tropos 6000XR / 1 channel / Day, Dusk, Dawn, Night .
E.	Motion system	None
F.	Engine fit	GENx-1B74 Engines
G.	Instrument fit	EICAS / PFD-ND
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	None
K.	Restrictions or limitations	None.

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	N/A
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	N/A
CAT III (lowest minimum)	RVR		DH		N/A
LVTO	RVR	125 m			N/A
Recency					N/A
IFR Training / check					N/A / N/A
Type rating					YES
Proficiency checks					N/A
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					YES/YES
ACAS I/II.					N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					N/A / N/A
WX-Radar					N/A
HUD / HUGS					YES / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / N/A
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					YES
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					YES
ETOPS capability					YES
Other : EFB BP 4.7					

Date de délivrance:

Date of issue:

03 octobre 2019

03 October 2019

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
expertises personnels navigants

Eric BRODBECK



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Direction générale de l'Aviation civile

Paris, le 17 novembre 2021

Direction de la sécurité de l'aviation civile

Direction personnels navigants

Pôle formation, écoles et simulateurs

AIR FRANCE

(to Mrs Christèle FAGOT)

Direction de la Formation Opérationnelle

95747 Roissy Charles de Gaulle Cedex

France

Nos réf. : **21-619**

/DSAC/PN/FOR

Affaire suivie par :

~~Olivia BODIN~~

~~olivier.bodin@aviation.gouv.fr~~

~~Tél : 01 58 09 35 53~~

OBJET : Recurrent evaluation FTD Level 1 – Boeing 787-9 – FR-2101

PJ : 1 evaluation report

Copie à : DSAC/OCV (Laurent TAUZY), DSAC/PN/FOR (Dossier FSTD)

Dear Madam,

According to the (UE) n°1178/2011 regulation of the European Commission and further to the recurrent evaluation conducted on 16th November 2021, please find enclosed the evaluation report issued for your FTD Level 1 – Boeing 787-9 – FR-2101.

As mentioned in the AMC 2 ARA.FSTD.100 (a)(1) point b, a status report of all the findings raised during the evaluation has to be sent to the DGAC within 30 days after receiving this letter.

As detailed in the ARA.FSTD.120 (b)(1), next evaluation will take place during the last 60 days preceding the 30 November 2023.

Sincerely yours.

Le chef de programme FSTD,
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe BESSE