



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-2123

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

AIRBUS A350-941

Situé à : Air France Training Centre – Paris CDG Airport – France
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:*Date of issue:***17 décembre 2021**

17 December 2021

**Pour la DGAC:***For the French Civil Aviation Authority:*

Pour le ministre et par délégation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe BESSE



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-2123**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : 124582-1941

A.	Type or variant of aircraft	AIRBUS A350-941 (Standard 1.2.0)
B.	FSTD qualification level	FTD level 1
C.	Primary reference document	CS-FSTD (A) – Issue 2
D.	Visual system	CAE / TROPOS 6000 XR / 1 channel / Day, Dusk, Dawn, Night
E.	Motion system	None.
F.	Engine fit	RR TRENT XWB-84 Engines
G.	Instrument fit	ECAM / PFD-ND
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	None.
K.	Restrictions or limitations	None.

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	m	DH	ft	N/A
CAT II	RVR	m	DH	ft	N/A
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	m			N/A
Recency					N/A
IFR Training / check					N/A / N/A
Type rating					YES
Proficiency checks					N/A
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					YES / YES
ACAS I/II.					N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					YES / YES
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					YES / N/A
FANS					YES
GPWS / EGPWS					N/A / YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					YES
RNP APCH LPV					YES
RNP AR APCH					YES
ETOPS capability					YES
Other : Dual Head-Up Display (HUD).					

Date de délivrance:

Date of issue:

17 décembre 2021

17 December 2021

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe Besse
Philippe BESSE

Direction générale de l'Aviation civile

Direction de la sécurité de l'aviation civile

Direction personnels navigants

Pôle formation, écoles et simulateurs

Subdivision simulateurs de vol

Nos ref . : Météor #169737

Affaire suivie par :

Olivier BODIN

AIR France
Direction Générale Opération
(to Mme. Nelly Renaux)
Direction de la Formation Opérationnelle
95747 Roissy CDG Cedex
France

OBJET : Recurrent evaluation FTD level 1 A350-941 / FR-2123

PJ : 1 evaluation report

Copie à : DGAC/OCV (Vincent NOWIK)

Dear Madam,

According to the (UE) n°1178/2011 regulation of the European Commission and further to the recurrent evaluation conducted on 05th December 2024, please find enclosed the evaluation report for your FTD level 1 A350-941 FR-2123.

As mentioned in the AMC 2 ARA.FSTD.100 (a)(1) point b, a status report of all the findings raised during the evaluation has to be sent to the DGAC within 30 days after receiving this letter.

According to ORA.FSTD.225 (b)(4), the result of the internal evaluation of this FSTD will have to be sent to the DGAC within a period of 60 days before and 30 days after the 31st December 2025.

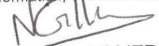
As detailed in the ARA.FSTD.120 (b)(1), next evaluation will take place within a period of 60 days before and 30 days after the 31st December 2026.

Sincerely yours.



Le 17/12/2024
Nathalie GILLIERS
Cheffe de subdivision FSTD

La cheffe de subdivision FSTD,
Pôle formation, écoles et simulateurs


Nathalie GILLIERS